



Modification du plan directeur de transport multimodal de la Cité de Clarence-Rockland

Présentation au Conseil
10 décembre 2025



Aperçu



- Objet et but de la modification
- Documents de base
 - Cadre de planification
 - Priorités stratégiques
 - Énoncé de vision et objectifs
 - Contexte actuel
- Enjeux émergents et possibilités
- Réseau multimodal recommandé
- Politiques, stratégies et mise en œuvre



Objectif et but de la modification



La modification du Plan directeur de transport multimodal permet au public de participer activement à l'élaboration des initiatives de transport de la Cité et de mieux comprendre les améliorations prévues en matière de mobilité.

▪ Contexte

- La Cité de Clarence-Rockland a complété son PDTM en 2019.

▪ Version modifiée

- Révision du plan stratégique à long terme pour les infrastructures de transport en tenant compte de l'évolution des options de transport et des nouvelles habitudes de déplacement des résidents et visiteurs depuis 2019.
- **Intégration des défis émergents, soutien à la croissance future et élaboration de politiques visant à guider les décisions en matière de transport et d'aménagement du territoire.**
- Définition des améliorations à apporter dans les zones urbaines de la Cité, tout en explorant les possibilités de renforcer les liens avec les hameaux et les zones rurales de la Cité.
- Appui à la prise de décision pour les élus, le personnel municipal et les partenaires éventuels.



Documents de base



OFFICIAL PLAN of THE URBAN AREA
of THE CITY of CLARENCE-ROCKLAND



United Counties of Prescott Russell
Commuter Cycling Plan



Report No. 18025-47

Draft Final Report – August 9 2018



Morrison Hershfield | 2442 Don Reid Drive, Ottawa, ON K1H 1E1, Canada | Tel: 613 738 2810 | Fax: 613 738 4028 | mcmor@hershfield.com



DEVELOPMENT CHARGES
ROUND STUDY
2021



Copy verified and
Certified True Copy
[Signature]
Murray Colquhoun, Lieutenant Clerk
County Clerk of Prescott and Russell
United Counties of Prescott and Russell
2022-10-04

United Counties of Prescott and Russell

Official Plan

2022



1000 - 30 St. Patrick Street, Toronto ON M5T 3A3
416 593 5090 | hemson@hemson.com | www.hemson.com

Enjeux émergents et possibilités



▪ Services dans les nouveaux aménagements résidentiels

- Enjeux : Densité accrue et infrastructures de soutien nécessaires.
- Possibilités : Utiliser le Plan officiel afin d'intégrer des modes de transport additionnels dans les normes de conception des nouvelles rues.

▪ Changements dans les habitudes de déplacement

- Enjeux : Vieillesse de la population, augmentation du télétravail et fréquence plus élevée des déplacements sur de courtes distances.
- Possibilités : Mettre en place un ensemble complet de solutions de mobilité adaptées aux itinéraires et distances de déplacement courants.

▪ Connectivité en transport actif à l'intérieur des quartiers

- Enjeux : Infrastructures dédiées au transport actif se situent généralement en périphérie des principaux quartiers. Les hameaux disposent de peu d'infrastructures pour les piétons et les cyclistes.
- Possibilités : Mettre en place de nouvelles infrastructures pour les piétons et les cyclistes afin de favoriser la mobilité interne et d'améliorer la connectivité à l'intérieur des quartiers et entre eux.

Enjeux émergents et possibilités



▪ Infrastructures sécuritaires pour les longs trajets à vélo

- Enjeux : Dans Rockland, il existe un besoin pour un corridor cyclable est-ouest reliant les différents quartiers. À l'extérieur de Rockland, des améliorations aux accotements asphaltés ainsi qu'une meilleure connexion aux infrastructures cyclables des zones habitées sont nécessaires.
- Possibilités : Développer un réseau cyclable urbain reliant les principaux pôles de destination, et créer un réseau cyclable rural offrant des trajets directs vers et depuis l'ensemble des zones habitées.

▪ Achèvement des travaux sur la rue Laurier

- Enjeux : Entretien des passages piétonniers, lacunes dans la connectivité cyclable et contraintes liées à la largeur de la chaussée.
- Possibilités : Renforcer la sécurité routière, améliorer les espaces publics, et relier les investissements récents en infrastructures cyclables.

▪ Rétablissement du service de transport en commun

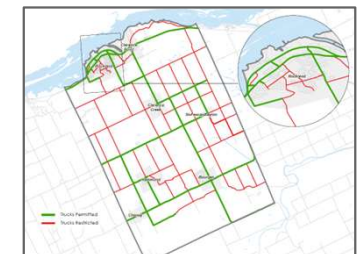
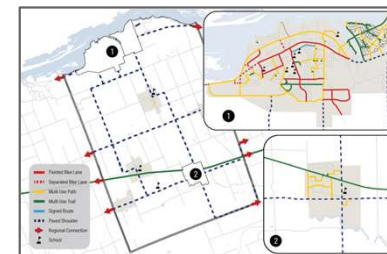
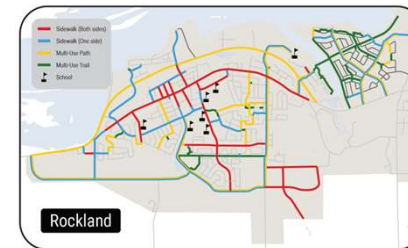
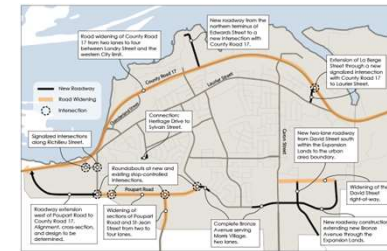
- Enjeux : La distance à parcourir entre les hameaux de la Cité et sa zone urbaine rend souvent la marche et le vélo peu pratiques.
- Possibilités : Évaluer la viabilité de nouveaux types de services et d'options de desserte et du potentiel d'intégration des trajets du premier et du dernier kilomètre dans un modèle de transport sur demande.

▪ Formalisation des itinéraires et des restrictions pour les camions

- Enjeux : Charge liée à l'entretien des infrastructures, préoccupations en matière de sécurité routière, et manque de cohérence des restrictions actuelles, qui incluent parfois des rues locales.
- Possibilités : Définir des itinéraires privilégiés pour les camions et identifier les routes interdites aux véhicules de transport de marchandises.

Réseau multimodal recommandé

- Modifications physiques du réseau routier
- Proposition d'un futur réseau piétonnier
- Proposition d'un futur réseau cyclable
- Proposition d'itinéraires prioritaires pour les camions



Politiques, stratégies et mise en œuvre



■ Politiques et stratégies

- Stratégie du réseau et des services de transport en commun
- Modération de la circulation
- Achèvement des rues
- Gestion de la demande en transport (GDT)
- Stratégie du transport actif en matière d'entretien hivernal
- Gestion du stationnement au centre-ville

■ Mise en œuvre

- Catégories d'installations
- Caractéristiques du projet
- Classification selon le calendrier de l'EEMPG
- Évaluation du projet

Recommended Transportation Improvements and Evaluation Scores														
Route	ID	Route	Improvement	Description	Type	Year	Priority	Classification	Category	Evaluation Scores				Total
										Safety	Efficiency	Quality	Equity	
Cycling Improvements	1001	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	1002	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	1003	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	1004	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	1005	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	1006	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	1007	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	1008	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	1009	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	1010	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
Multi-Use Paths and Trails	2001	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	2002	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	2003	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	2004	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	2005	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	2006	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	2007	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	2008	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	2009	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the east side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14
	2010	Route 104	Shared-Use Path	Install a shared-use path along the west side of the road, between the intersection of the road and the intersection of the road.	Path	2024	High	Category 1	Medium	5	4	3	2	14



Modification du plan directeur de transport multimodal de la Cité de Clarence-Rockland

Présentation au Conseil
10 décembre 2025

