



Rapport : TP2025-004
Date : 10 décembre 2025
Soumis par : Jean-Luc Jubinville
Objet : Plan directeur de transport multimodal

Nature / Objectif

L'objectif du présent rapport est de présenter au conseil municipal la version finale de la mise à jour du plan directeur de transport multimodal.

Directive/Politique antécédente

Lors de la rencontre du conseil du mois de mai 2025, le conseil a reçu l'ébauche de la mise à jour du plan directeur de transport multimodal. Cette ébauche avait été soumise au conseil suivant les demandes des développeurs pendant le processus d'établissement des frais de développement.

Recommandation du service

QU'IL SOIT RÉSOLU QUE la mise à jour du plan directeur de transports multimodal soit reçue par le conseil municipal tel que présenté;

BE IT IS RESOLVED THAT the updated multimodal transportation master plan be received by the municipal council as presented;

Historique

En 2019, la Cité a adopté son nouveau plan directeur de transport multimodal. Ce plan doit être révisé tous les 5 ans. Le processus de révision a donc eu lieu en 2024 et 2025 pour se terminer en septembre dernier.

Discussion

Cette mise à jour du plan directeur de transport multimodal met à jour le plan stratégique à long terme d'infrastructures de transport pour l'ensemble de Clarence-Rockland, en tenant compte de l'évolution des options de transport disponibles et des comportements de déplacement des résidents et des visiteurs. La mise à jour prend en compte les nouveaux défis, soutient la croissance et comprend des politiques visant à orienter les décisions en matière de transport et d'aménagement du territoire.

L'objectif de cet amendement est de réviser le plan à l'échelle de la Cité, afin d'identifier non seulement les améliorations à apporter dans les zones urbaines de la Cité, mais aussi les possibilités d'intégrer les hameaux et les zones rurales de la Cité, de manière à préserver la qualité de vie et le caractère de la communauté.

En général, le plan comprend des recommandations pour les catégories suivantes :

- Amélioration du réseau routier : Amélioration des routes existantes et construction de nouvelles routes pour améliorer la connectivité et réduire la congestion.

- Expansion du transport en commun : Stratégies visant à étendre et à améliorer les services de transport en commun afin de répondre aux besoins de notre population croissante.
- Infrastructures cyclables et piétonnes : Aménagement de pistes cyclables et de voies piétonnes sécuritaires et accessibles pour promouvoir les modes de transport actifs.
- Initiatives de transport durable : Mise en œuvre d'options de transport respectueuses de l'environnement afin de réduire les émissions de carbone et de promouvoir le développement durable.

Consultation

La mise à jour du plan a été élaborée avec la contribution de diverses parties prenantes, notamment le personnel municipal, les résidents et des experts en transport. Les consultations publiques ont eu lieu au mois de mars 2025.

Recommandation ou commentaires du comité

S.O.

Impact financier (monétaire/matériaux/etc.)

Toutes les recommandations du plan nécessitant des investissements financiers seront présentées en temps et lieu au conseil municipal lors des processus budgétaires.

Implications légales

S.O.

Gestion du risque (risk management)

S.O.

Implications stratégiques

Le plan guidera le conseil et l'administration municipale dans ses futures prises de décision stratégique.

Documents d'appui

- Mise à jour du plan maître de transport multimodal