



RAPPORT N°INF2019-026 Fonds additionnel pour remplacement de ponceau sur le chemin Lacroix

Date	16 septembre, 2019
Soumis par	Richard Campeau
Objet	Fonds additionnel pour remplacement de ponceau sur le chemin Lacroix
# du dossier	E02-LAC

1) **NATURE / OBJECTIF :**

Le but de ce rapport est de demander des fonds additionnel pour le remplacement du ponceau sur le chemin Lacroix.

2) **DIRECTIVE/POLITIQUE ANTÉCÉDENTE :**

Dans le rapport intitulé "Road reparations due to Spring Flood 2019", INF2019-018, qui a été présenté au Conseil le 10 mai, 2019, un montant de 300 000\$ a été alloué pour le remplacement d'urgence du ponceau sur le chemin Lacroix.

3) **RECOMMANDATION DU SERVICE:**

ATTENDU QUE le chemin Lacroix a été fermé d'urgence au mois d'avril ce printemps due au risque d'effondrement du chemin causé par le blocage d'un ponceau; et

ATTENDU QUE'À la réunion de Conseil du 10 mai 2019, un montant de 300 000\$ a été assigné au projet de remplacement du ponceau sur le chemin Lacroix ;

QU'IL SOIT RÉSOLU QUE le Conseil municipal accepte d'augmenter le budget du projet de remplacement de ponceau sur le chemin Lacroix de 300 000 \$ à 425 000 \$;et

QU'IL SOIT RÉSOLU QUE le règlement no. 2019-99, visant à permettre que les fonds additionnels de 125 000\$ proviennent du fond de réserve des routes.

WHEREAS Lacroix road was closed earlier this Spring in the month of April under emergency circumstances due to the risk of a road failure caused by a culvert blockage; and

WHEREAS at the May 10th 2019 Council meeting, an amount of \$300,000 has been allocated to the Lacroix road culvert replacement project;

BE IT RESOLVED THAT Council accept to increase the Lacroix road culvert replacement budget from \$300,000 to \$425,000; and

BE IT RESOLVED THAT By-law No. 2019-99, being a by-law to allow that the additional funds of \$125,000 be taken from the roads reserve funds.

4) **HISTORIQUE :**

Pendant la fonte des neiges ce printemps un ponceau, sur le chemin Lacroix, c'est affaissé. Ces circonstances ont causé des accumulations d'eau assez importantes qui a généré des signes de début de glissement de terrain sur les bords de chemin. Suite à ces signes, le chemin a été fermé immédiatement. D'ailleurs, le chemin demeurera fermé jusqu'à ce que le ponceau soit remplacé et que les réparations aient lieu.

Depuis la fermeture du chemin, un estimé préliminaire de 300 000 \$ a été établi. Cette estimation fut nécessaire pour sécuriser les fonds avant de procéder avec une analyse de stabilité des pentes, la conception d'un nouveau ponceau de remplacement ainsi que les plans et devis afin d'aller en soumissions pour la construction de ces travaux.

5) **DISCUSSION :**

Le département a publié un appel d'offres sur les sites internet Merx et de la Cité. Ces appels d'offres se terminent mercredi le 11 septembre 2019 et nous avons reçu deux (2) soumissions. Les offres financières ont été reçues telles que présentées dans le tableau suivant:

Entrepreneurs	Prix de Soumission (excl. La TVH)
Clarence McDonald Excavation Ltd.	551 993.00 \$
Arnco Construction and Excavation	298 690.00 \$

L'entrepreneur Arnco Construction and Excavation est le plus bas soumissionnaire avec un prix de 298 690 \$ (excl. la TVH). Après vérification par la firme d'ingénieur-expert JP2G ainsi que le département d'infrastructure et aménagement du territoire, la soumission est conforme aux exigences du document de soumission et nous recommandons d'octroyer le contrat à Arnco Construction and Excavation.

Les dépenses détaillées encourues et prévues, suites au processus d'appel d'offre, sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Budget 2019 Compte: IF1912	300 000 \$
--------------------------------------	-------------------

Items	Coûts
Dépenses commises/déjà encourues - Signalisations pour fermeture de chemin d'urgence - Location d'équipements variés - Ingénierie (arpentage, sols, conception)	59 827 \$
Prix du contrat de construction (excl. TVH)	298 690 \$
Contingences (20%)	60 000 \$
Impact de la TVH sur les contrats (1.8%)	5 377 \$
Coûts total	423 894 \$
Balance / Déficit	123 894 \$

Le département prévoit un déficit de 123 894 \$. Inclus dans ce déficit est une contingence de 20% (60 000 \$) qui sera considéré pour la période de construction.

6) **CONSULTATION :**
N/A

7) **RECOMMANDATION OU COMMENTAIRES DU COMITÉ :**
N/A

8) **IMPACT FINANCIER (monétaire/matériaux/etc.):**
Les fonds additionnels demandé proviendront de la réserve de routes. Le 10 mai dernier, le Conseil municipal assignait 650 000 \$ à la réserve de route provenant d'un surplus du budget 2018. De ce montant, 500 000 \$ est déjà utilisé pour des réparations de routes due aux inondations du printemps. Par conséquent, une balance de 150 000 \$ demeure dans la réserve.

9) **IMPLICATIONS LÉGALES :**
N/A

10) **GESTION DU RISQUE (RISK MANAGEMENT) :**
Le chemin Lacroix a été fermé par mesure de sécurité suite au blocage du ponceau en avril dernier et demeurera fermé jusqu'à ce que les réparations soient effectué.

11) **IMPLICATIONS STRATÉGIQUES :**
N/A

12) **DOCUMENTS D'APPUI:**

By-law 2019-99 Use of funds from the Maintenance and reconstruction of roads reserve fund.