



RAPPORT N°INF2020-001 Approbation pour la conversion de rues à sens unique

Date	25 mars, 2020
Soumis par	Richard Campeau
Objet	Approbation pour la conversion de rues à sens unique
# du dossier	-

1) **NATURE / OBJECTIF :**

L'objectif de ce rapport est d'obtenir l'approbation du Conseil municipal afin de procéder avec la conversion de trois (3) rues dans Rockland à sens unique.

2) **DIRECTIVE/POLITIQUE ANTÉCÉDENTE :**

Résolution 2019-046, datée du 4 mars 2019:

Qu'il soit résolu que le Conseil mandate le service d'Infrastructure et Aménagement du territoire d'étudier la question et de préparer un rapport dans le but de recommander un plan pour convertir les rues trop étroites en sens unique, et ce, suite à une consultation avec les résidents concernés.

3) **RECOMMANDATION DU SERVICE:**

ATTENDU QUE suite à la demande du Conseil municipal, une étude routière a été effectuée dans le but de considérer la conversion de certaines rues étroites en sens unique.

QU'IL SOIT RÉSOLU QUE le Conseil municipal approuve la conversion des rues Victoria, Powers et Gareau à sens unique comme recommandé dans l'étude effectuée ainsi que décrit dans le rapport INF2020-001.

WHEREAS following Council's request, a traffic study was undertaken in order to consider the conversion of certain narrow streets into one-way streets.

BE IT RESOLVED that Municipal Council approve the conversion of Victoria, Powers and Gareau streets into one-way streets as recommended in the study and described in report INF2020-001.

4) **HISTORIQUE :**

Au fil des dernières années, les plaintes concernant la sécurité des piétons sur ces routes étroites ont augmenté de façon drastique. Les plaintes sont principalement placées à l'hiver lorsque les piétons doivent marcher dans la rue. De plus, les largeurs de routes ne

rencontrent pas les largeurs minimums requises pour considérer ces routes à deux sens.

Lors de la réunion du 4 mars 2019, le Conseil municipal a mandaté le Service d'Infrastructure et Aménagement du territoire d'effectuer une étude routière sur les rues étroites de Rockland afin de déterminer si certaines de ces rues seraient bénéfiques de convertir en sens unique.

Finalement, à la suite du lancement de l'étude routière, une pétition a été soumise au Conseil municipal de la part des résidents de la rue Victoria demandant de convertir leur rue (Victoria) en sens unique.

5) **DISCUSSION :**

La firme d'ingénieurs consultants Stantec a été retenue afin d'effectuer la première phase de l'étude routière. La deuxième (et dernière) phase sera effectuée au courant de l'été 2020.

Un avis de début d'étude a été annoncé sur notre site web ainsi que dans le journal "Le Vision" pendant les mois de juillet à août 2019 afin d'informer la population de l'étude et par conséquent collecter leurs commentaires.

Pendant le processus de l'étude, plusieurs facteurs ont été considérés, dont les champs de visibilité, la topographie des rues, effets sur les rues avoisinantes et commentaires reçus pendant l'étude.

Une fois l'étude complétée, la firme d'ingénieurs consultants conclus les énoncées suivantes:

- **rue Powers:**

- **Problème(s):**-Manque de largeur. Les véhicules ne croisent pas entre les deux (2) édifices existants et ailleurs sur la rue, ils débordent sur les pelouses. Ceci cause des situations insécures pour les piétons.
- **Recommandations:** Convertir à sens unique, direction nord avec interdiction de tournée à gauche à la rue Laurier.
- **Correctif(s):** Élimine les conflits de véhicules qui se croisent et sécurise le passage des piétons.

- **rue Gareau:**

- **Problème(s):**-Manque de largeur. Les véhicules ne peuvent pas se croiser sans déborder sur les pelouses. Ceci cause des situations insécures pour les véhicules et piétons.
- Manque de contrôle véhiculaire à l'extrémité sud de la rue. Le stationnement à l'extrémité

sud de la rue déborde dans la rue ce qui cause souvent des situations insécures.

- **Recommandations:** Convertir à sens unique, direction nord.
- **Correctif(s):** -Élimine les conflits de véhicules qui se croisent et sécurise le passage des piétons.
-Délimite la rue du stationnement, ce qui sécurisera la circulation des véhicules ainsi que des piétons.

- **rue Victoria:**

- **Problème(s):**-Manque de largeur à l'extrémité ouest de la rue. Véhicules ne peuvent pas se croiser sans déborder sur les pelouses. Ceci cause des situations insécures pour les véhicules et piétons.
-Manque de visibilité pour les véhicules circulant direction ouest à l'intersection de la rue St-Jean.
- **Recommandations:** Convertir à sens unique, direction est.
- **Correctif(s):** -Élimine les conflits de véhicules qui se croisent et sécurise le passage des piétons.
-Élimine le problème de visibilité à l'intersection des rues St-Jean et Victoria.

Pour l'ensemble des solutions considérées, voir Annexe "A" ci-joint. Et voir Annexe "B" également ci-joint pour les détails des options recommandées ainsi qu'un schéma qui démontre la redistribution de la circulation dans les quartiers respectifs.

Anticipant l'approbation des recommandations, les sens uniques sur les rues Powers et Victoria seront implémentés tôt à l'été 2020. Par contre, étant donné le remplacement de l'aqueduc sur la rue Wallace pendant l'été 2020, le sens unique sur la rue Gareau sera implémenté seulement une fois cette construction terminée, à l'automne 2020.

6) **CONSULTATION :**
S/O

7) **RECOMMANDATION OU COMMENTAIRES DU COMITÉ :**
S/O

8) **IMPACT FINANCIER (monétaire/matériaux/etc.):**
L'impact financier sera très minime, car la conversion de ces rues implique seulement de la peinture sur le pavé et quelques nouvelles enseignes. Ces dépenses seront facturées dans le budget d'exploitation des travaux publics.

9) **IMPLICATIONS LÉGALES :**

S/O

10) **GESTION DU RISQUE (RISK MANAGEMENT) :**

La conversion de ces rues à sens unique facilitera et sécurisera la circulation sur ces rues. Des sens uniques sur ces rues amélioreront grandement les champs de visibilité et réduiront également les chances d'accidents/incidents entre véhicules et/ou avec les piétons.

11) **IMPLICATIONS STRATÉGIQUES :**

S/O

12) **DOCUMENTS D'APPUI:**

Annexe "A", Solutions possibles/considérées

Annexe "B", Conditions routières redistribuées avec solutions préférées

Note: Les Annexes "A" et "B" sont des extraits de l'étude routière complétée à l'automne 2019. L'étude complète est disponible sur demande.